HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor dopravy
Oddělení silniční dopravy

MHMPXPR60PZ9

[redacted]

Vyřizuje/tel.:
Mgr. Tomáš Chytka
236 004 294
Počet listů/příloh: **1/0**
Datum:
04.02.2026

Č. j.:
MHMP 98636/2026
Sp. zn.:
S-MHMP 87844/2026

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážení,

odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy jako povinný subjekt podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel dne 1. února 2026 Vaši žádost o poskytnutí informace s následujícím obsahem:

„Vážená paní, vážený pane,

v souladu se zákonem č.106/1999 Sb. Vás žádáme o poskytnutí následujících informací:

1) uvažovalo někdy v minulosti Hlavní město Praha (případně Hlavní město Praha ve spolupráci s dalším právním subjektem, např. s Dopravním podnikem Praha nebo jiným) o zřízení tzv. městské taxislužby nebo městského dispečinku taxislužby (tj. taxislužby nebo dispečinku provozovaného Hlavním městem Prahou, případně ve spolupráci s dalším právním subjektem, případně provozovaného subjektem zřízeným Hlavním městem Prahou)?

2) pokud je odpověď na otázku ad 1) kladná, v jakém roce se o tom uvažovalo?

3) pokud je odpověď na otázku ad 1) kladná, uveďte, jaká byla kalkulace cen, které měly být nabídnuty zákazníkům (tj. jednorázová nástupní sazba, jízdné Kč/km a provozní čekání Kč/min.)?

4) pokud je odpověď na otázku ad 1) kladná, uveďte zda-li se uvažovalo o nějaké formě dotací pro tento typ městské taxislužby nebo městského dispečinku taxislužby a v jaké výši?

Poznámka: dle otevřených zdrojů jako výstup z AI Gemini:

Myšlenka „městské taxislužby“ nebo alespoň mnohem přísněji kontrolovaného systému se v Praze objevila několikrát, i když nikdy nedošla do fáze, že by město přímo vlastnilo flotilu aut a zaměstnávalo řidiče jako své zaměstnance. Debata se v průběhu let vyvíjela v několika vlnách:1. Éra primátora Pavla Béma (kolem roku 2006)Město tehdy zvažovalo zřízení vlastního dispečinku. Cílem bylo vytvořit městskou organizaci, která by garantovala férové ceny a čistá auta.2. Návrh na „Městský dispečink“ (2014–2016)Po nástupu primátorky

Elektronický podpis: 6.2.2026
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Ing. Libor Šíma
Vydal: ACAeID3.2 - Issuing Certificate
Platnost do: 5.3.2026 15:03 +01:00

Adriany Krnáčové se opět mluvilo o tom, že by město mělo mít pod kontrolou dispečink, který by řidičům přiděloval zakázky. Cílem bylo vytlačit nepoctivé taxikáře a sjednotit standardy.“

V souladu s § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám poskytujeme Vámi požadované informace, kdy k žádosti uvádíme následující:

ad1) Taxislužba, která by se dala označit jako „městská taxislužba“, existovala v hl. m. Praze v druhé polovině dvacátého století, konkrétně v období 1962 – 1988, kdy byla součástí Dopravního podniku hl. m. Prahy jako jedna z jeho provozních divizí. Následně se taxislužba z Dopravního podniku vyčlenila, když 1. ledna 1989 založil tehdejší Národní výbor hl. m. Prahy samostatný podnik Taxi Praha, IČ: 00064017. Tento podnik však byl zrušen Radou hl. m. Prahy v roce 1991 a téhož roku vstoupil do likvidace. Trh v taxislužbě na území hl. m. Prahy byl posléze plně liberalizován a přenechán soukromým subjektům. Následně již nebyl ze strany orgánů hl. m. Prahy (Rada hl. m. Prahy a Zastupitelstvo hl. m. Prahy) projednán žádný materiál, potažmo schváleno žádné usnesení, které by řešilo problematiku zavedení „městské taxislužby“ či „městského dispečinku taxislužby“. Hl. m. Praha se nadále soustředilo pouze na nepřímou regulaci (stanovování maximálních cen, správa taxi stanovišť), potažmo na kontrolu subjektů v taxislužbě působících. Lze tedy uzavřít, že od roku 1991 hl. m. Praha o zřízení „městské taxislužby“ či „městského dispečinku taxislužby“ neuvažovalo, neboť tyto úvahy by musely být podpořeny příslušným materiálem, projednaným orgány hl. m. Prahy.

ad2) Viz odpověď na otázku 1.

ad3) Viz odpověď na otázku 1.

ad4) Viz odpověď na otázku 1.

S pozdravem

Ing. Libor Šíma
ředitel odboru dopravy
podepsáno elektronicky